



SMART PASS 120

120A车载电源管理系统

SMARTPASS 120是一款全自动的120A电源管理系统，其优化、控制并最大化来自交流发电机的能量，为您的维护电池供电。该系统安全地自动分离起动器和维护电池。其也分配起动器电池、维护电池和车载设备之间的电源，而无需传统二极管和VSR继电器。这表明SMARTPASS 120可以确保诸如起动器、收音机、应急灯和通信系统等主要功能总是具有所需的电源，并比非主要功能优先供电。

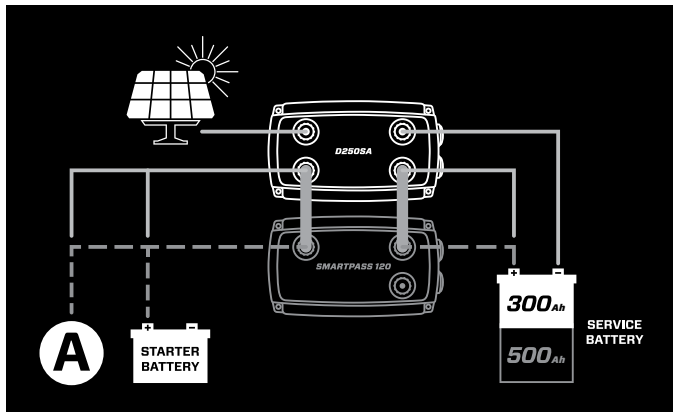
SMARTPASS 120适用于任何12V铅酸蓄电池。其也可以与CTEK D250SA 20A车载充电器搭配使用，成为高达140A的电源管理系统。

特性

- 自动蓄电池隔板无需额外的二极管和VSR继电器即可工作
- 电池保护确保在运行重要功能时总会有电源并保护您的服务电池完全放电
- 如果起动器电池没电，起动辅助功能会利用维护电池的电源帮助起动发动机
- 动态过流保护可在短如10秒内处理高达350A的输出
- 如果维护电池温度过高，蓄电池温度保护则会断开充电
- 发动机运行时，电流源优先级直接从交流发电机为关键设备提供电源
- 起动器电池在维护电池完全充满电时进行补偿充电

结合车载系统

SMARTPASS 120和D250SA可以单独使用，但对大于100Ah的维护电池，将其结合操作，效果会更好。



好处

- 快速充电 - 即使是短行程 - 使用来自交流发电机的120A电流
- 起动器电池没电时，利用维护电池起动发动机
- 优化重要功能，以便这些功能在需要时总是有电并可以运作
- 单一、易使用装置中的自动能源管理 - 无需传统的二极管和VSR继电器
- 高温保护功能，安全系数更高

起动器电池没电？没有问题

SMARTPASS 120具有起动辅助功能，可使用维护电池的电流在起动器电池没电时起动发动机，便于您快速上路。

需要更多电源？没有问题

如果您正在使用需要超过120A的设备，例如绞车，SMARTPASS 120的动态过流保护功能能够在短达10秒的时间内提供高达350A的输出功率。

最终的电源管理解决方案

当您的车辆在行驶时，SMARTPASS 120与D250SA的系统结合，为维护电池实现输送高达140A的电源。结合的系统可以从交流发电机获取电源 - 包括智能交流发电机 - 以及太阳能和风能发电。该系统特别针对AGM蓄电池并可以实现全自动5步充电，为电池容量在28-800Ah的任何12V铅酸蓄电池提供充电、调节及补偿充电。

技术参数

输入	11.5-23V, 最大120A (350A将暂时持续10秒)
输出	最大值: 14.4V, 120A (350A将暂时持续10秒)
反向漏电流	小于7Ah/月
环境温度	-20°C至+50°C (-4°F至+122°F)
蓄电池类型	各种类型的12V铅酸蓄电池 (普通、EFB、Ca/Ca、免保养、AGM及凝胶体)
电池容量	28-800Ah
尺寸	192 x 110 x 65mm (L x W x H)
防护等级	IP65 (防尘防水)
零件编号	40-185

CTEK的品质保证

CTEK的客服随时为您解答有关充电和CTEK充电器的任何问题。CTEK开发和销售的所有产品和解决方案具有安全、简单和灵活的特点。

CTEK充电器畅销全球70多个国家。CTEK也是全球多家著名奢侈品牌汽车和摩托车制造商的可靠OEM供应商。

更多信息，请访问
WWW.CTEK.COM